

**UCHWAŁA NR XII/54/2019
RADY GMINY LIPNO**

z dnia 18 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2018 r. poz. 2244) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P. 2019, poz. 738), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Lipno

Andrzej Chojnicki

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2020 r.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ																																																																				
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton	A/ 541 B/ 814 C/ 1.082																																																																				
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nie mniej niż (ton)</th> <th>Mniej niż (ton)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">DWIE OSIE</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">TRZY OSIE</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">CZTERY OSIE I WIĘCEJ</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	DWIE OSIE		12	13	13	14	14	15	15		TRZY OSIE		12	17	17	19	19	21	21	23	23	25	25		CZTERY OSIE I WIĘCEJ		12	25	25	27	27	29	29	31	31		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1.155</td> <td>1.187</td> </tr> <tr> <td>1.187</td> <td>1.218</td> </tr> <tr> <td>1.218</td> <td>1.271</td> </tr> <tr> <td>1.418</td> <td>1.670</td> </tr> <tr> <td>1.229</td> <td>1.292</td> </tr> <tr> <td>1.355</td> <td>1.523</td> </tr> <tr> <td>1.660</td> <td>1.743</td> </tr> <tr> <td>1.743</td> <td>1.796</td> </tr> <tr> <td>1.806</td> <td>2.247</td> </tr> <tr> <td>2.205</td> <td>2.279</td> </tr> <tr> <td>1.806</td> <td>2.006</td> </tr> <tr> <td>1.869</td> <td>2.111</td> </tr> <tr> <td>2.247</td> <td>2.363</td> </tr> <tr> <td>2.384</td> <td>3.119</td> </tr> <tr> <td>2.499</td> <td>3.171</td> </tr> </tbody> </table>	1.155	1.187	1.187	1.218	1.218	1.271	1.418	1.670	1.229	1.292	1.355	1.523	1.660	1.743	1.743	1.796	1.806	2.247	2.205	2.279	1.806	2.006	1.869	2.111	2.247	2.363	2.384	3.119	2.499	3.171
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)																																																																					
DWIE OSIE																																																																						
12	13																																																																					
13	14																																																																					
14	15																																																																					
15																																																																						
TRZY OSIE																																																																						
12	17																																																																					
17	19																																																																					
19	21																																																																					
21	23																																																																					
23	25																																																																					
25																																																																						
CZTERY OSIE I WIĘCEJ																																																																						
12	25																																																																					
25	27																																																																					
27	29																																																																					
29	31																																																																					
31																																																																						
1.155	1.187																																																																					
1.187	1.218																																																																					
1.218	1.271																																																																					
1.418	1.670																																																																					
1.229	1.292																																																																					
1.355	1.523																																																																					
1.660	1.743																																																																					
1.743	1.796																																																																					
1.806	2.247																																																																					
2.205	2.279																																																																					
1.806	2.006																																																																					
1.869	2.111																																																																					
2.247	2.363																																																																					
2.384	3.119																																																																					
2.499	3.171																																																																					
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	Stawka zł 1.218																																																																				

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)				
	DWIE OSIE					
	12	18			1.386	1.449
	18	25			1.680	1.922
	25	31			1.901	2.363
	31				2.195	2.493
TRZY OSIE I WIĘCEJ						
12	40	2.195	2.493			
40		2.573	3.161			
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		Stawka zł			
			1.292			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
					Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)
JEDNA OŚ						
12	18	1.071	1.197			
18	25	1.197	1.376			
25		1.313	1.449			
DWIE OSIE						
12	28	1.250	1.386			
28	33	1.365	1.460			
33	38	1.575	1.953			
38		1.985	2.331			

TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12 38	38	1.712 1.838	1.838 2.112
7.	AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA, POZA MIEJSCEM KIEROWCY		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA		A/ 1.575 B/ 2.069	