**PYTANIE**

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową, SIWZ a kosztorysem dotyczącym w/w zamówienia, tj. dokumentami zamieszczonymi na stronie Zamawiającego.

ETAP II OD KM 0+707 DO KM 1+650:

**Występują znaczne różnice w opisie projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni:**

SIWZ:

1. Warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 15 cm
2. Warstwa wiążąca AC 1 IW wg WT2 201 Or gr. 5 cm;

Kosztorys:

1. Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm
2. Warstwa dolna z kruszywa łamanego niezwiązanego gr. 15 cm
3. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm
4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)
5. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu, opis techniczny do projektu architektoniczno- budowlanego oraz przekrój:

1. Warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 >100Mpa I0<2,2 o grubości 15 cm;
2. Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r o grubości 5 cm;

**Występują znaczne różnice w opisie projektowanej konstrukcji nawierzchni zjazdów:**

SIWZ:

1. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.
2. Dolna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 15 cm
3. Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego
4. stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 8 cm
5. Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 201 Or gr 5 cm;

Kosztorys:

1. Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm
2. Warstwa dolna z kruszywa łamanego kruszyw łamanych gr. 15 cm
3. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm
4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu, opis techniczny do projektu architektoniczno- budowlanego oraz przekrój:

1. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.
2. Dolna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 15 cm
3. Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 8 cm
4. Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 201 Or gr 5 cm.

Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że na poboczach Zamawiający przewiduje wzmocnienie gr, 15 cm warstwą z kruszywa odzyskanego z korytowania stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010r.

Prosimy o określenie dokładnej lokalizacji ułożenia drenażu na etapie II inwestycji ( wg kosztorysu 30mb).

ETAP III OD KM 1+650 DO KM 2+225,1:

**Występują znaczne różnice w opisie projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni:**

SIWZ:

1. Warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 15 cm
2. Warstwa wiążąca AC 1 IW wg WT2 201 Or gr. 5 cm;

Kosztorys:

1. Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm
2. Warstwa dolna z kruszywa łamanego niezwiązanego gr. 15 cm
3. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm
4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)
5. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu, opis techniczny do projektu architektoniczno- budowlanego:

1. Warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 >100Mpa I0<2,2 o grubości 15 cm;
2. Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 201 Or o grubości 5 cm;

Przekrój:

1. Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm
2. Warstwa dolna z kruszywa łamanego niezwiązanego gr. 15 cm
3. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm
4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)
5. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)

**Występują znaczne różnice w opisie projektowanej konstrukcji nawierzchni zjazdów;**

SIWZ:

1. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.
2. Dolna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 15 cm
3. Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 8 cm
4. Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 201 Or gr 5 cm;

Kosztorys:

1. Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm
2. Warstwa dolna z kruszywa łamanego kruszyw łamanych gr. 15 cm
3. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm
4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu, opis techniczny do projektu

architektoniczno- budowlanego:

1. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.
2. Dolna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 15 cm
3. Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 201 Or E2 powyżej 100 MPA 10 mniejsze od 2,2 o grubości 8 cm
4. Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 201 Or gr 5 cm.

Przekrój:

1. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.
2. Warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 20 lOr E2 > 140 MPA I< 2,2 o grubości 20 cm
3. Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 201 Or gr 4 cm.

Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że na poboczach Zamawiający przewiduje wzmocnienie gr, 15 cm warstwą z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r oraz wykonanie warstwy odsączającej gr. 15 cm.

prosimy o załączenie niezbędnych uzgodnień z gestorami sieci, których kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi AROT- A 160 PS.

**ODPOWIEDŹ**

We wszelkich dokumentach konstrukcja winna się znajdować

**Konstrukcja jezdni i skrzyżowań .**

1. Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r o grubości 4 cm;
2. Warstwa wiążąca AC 11 W wg WT 2 2010r o grubości 4 cm;
3. Warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 o grubości 8 cm;
4. Warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 o grubości 15 cm;
5. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10cm.
6. Istniejąca sprofilowana i zagęszczona podbudowa.

**Konstrukcja zjazdu .**

1. Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r o grubości 5 cm;
2. Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 o grubości 8 cm;
3. Dolna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 o grubości 15 cm;
4. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10cm.
5. Istniejące sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Dokładna lokalizacja ułożenia drenażu na etapie II inwestycji ustalona będzie na etapie realizacji zadania – drenaż znajduje się w zakresie robót

Zamawiający nie dopuszcza wykonania poboczy z kruszywa pochodzącego z korytowania.

Wszystkie kable należy zabezpieczyć rurami AROT +-A 160 PS wg uzgodnień projektanta z ORANGE