



Temat: *PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BIAŁOWIEŻYN – KŁOKOCK NR 170522 C*

Kod CPV *45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG*

Stadium dokumentacji: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

Branża: *DROGOWA*

Zawartość opracowania *OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

Kategoria obiektu *XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE*

Lokalizacja *WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OB. BIAŁOWIEŻYN DZ. 105*

Inwestor: *GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29
87-600 LIPNO*

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe
5. Karta uzgodnień

1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r. poz. 314)
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)

2. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest stała zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej Białowieżyn – Kłokock nr 170522 C

STAN ISTNIEJĄCY:

Droga zlokalizowana jest na terenie województwa Kujawko – Pomorskiego, Powiatu Lipnowskiego gmina Lipno. Odcinek ten posiada uregulowany stan prawny. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 5,0 m. Na całej długości występuje oznakowanie pionowe a brak jest oznakowania poziomego. Droga gminna Białowieżyn – Kłokock nr 170522 C posiada obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Po obu stronach droga posiada istniejące rowy przydrożne lokalnie zasypane wymagające udroźnienia.

PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY DROGI:

- Ü przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- Ü docelowa kategoria ruchu KR 1;
- Ü prędkość projektowana – 30 km/h;
- Ü szerokość jezdni – 5,0 m

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- Ü Przebudowę jezdni;
- Ü Przebudowę zjazdów do posesji;
- Ü Wykonanie umocnienia poboczy;
- Ü Roboty konserwujące w istniejących rowach.

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy średniej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

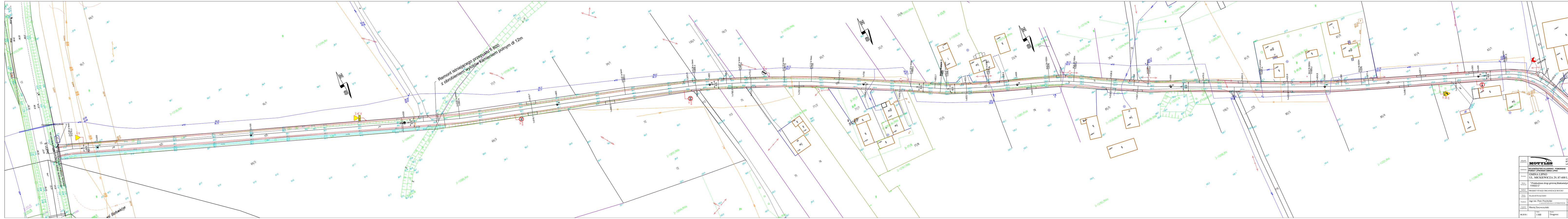
Po zakończeniu robót oznakowanie wykonać zgodnie z projektem i zgłosić do odbioru przedstawicielowi Starosty Lipnowskiego.

5.KARTA UZGODNIENÍ



ZAKRESOPRACOWANIA

Jednostka projektowa:	 kompleksowaobsługa budownictwa		ul.Zimowa18 87-800 Włocławek tel.kom.607542675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko - Pomorskie POWIATLIPNOWSKI GMINALIPNO		
Inwestor:	GMINALIPNO UL.MICKIEWICZA29,87-600LIPNO		
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi gminnej Białowieżyn - Kłokock nr 170522C"		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa rysunku:	PLANORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: 
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis: 
	Skala:	Branża:	NrRysunku:
	1:25000	Drogi	1



		ul. Zimowa 18 87-800 Włoszów tel. kom. 607 54
województwo kujawsko-pomorskie powiat lipnowski gmina lipno	GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO	
Nazwa inwestycji:	*Przebudowa drogi gminnej Białowieżyn - Kółkoc r 170522 C*	
Nazwa wykonawcy:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa opracowania:	PLAN SYTUACYJNY	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybyłki	
Opracował:	Maciej Zarzywczyński	
Data:	08.2018 r.	Strona: 2 z 2