

**UCHWAŁA NR XLI/297/18
RADY GMINY LIPNO**

z dnia 16 listopada 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2019 rok i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, poz. 1669, poz. 1693 i poz. 1722) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. (M.P. 2018, poz. 745), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Lipno

Bohdan Nowak

Załącznik do uchwały Nr XLI/297/18

Rady Gminy Lipno

z dnia 16 listopada 2018 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2018 r.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ																																							
1.	<p>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton</p>	<p>A/ 515 B/ 775 C/ 1030</p>																																							
2.	<p>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</p> <p>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nie mniej niż (ton)</th> <th>Mniej niż (ton)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">DWIE OSIE</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">TRZY OSIE</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">CZTERY OSIE I WIĘCEJ</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	DWIE OSIE		12	13	13	14	14	15	15		TRZY OSIE		12	17	17	19	19	21	21	23	23	25	25		CZTERY OSIE I WIĘCEJ		12	25	25	27	27	29	29	31	31		<p>oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p>	<p>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</p>
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)																																								
DWIE OSIE																																									
12	13																																								
13	14																																								
14	15																																								
15																																									
TRZY OSIE																																									
12	17																																								
17	19																																								
19	21																																								
21	23																																								
23	25																																								
25																																									
CZTERY OSIE I WIĘCEJ																																									
12	25																																								
25	27																																								
27	29																																								
29	31																																								
31																																									
3.	<p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton</p>	<p>Stawka zł</p> <p>1.160</p>																																							

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)				
	DWIE OSIE					
	12	18			1.320	1.380
	18	25			1.600	1.830
	25	31			1.810	2.250
	31				2.090	2.374
	TRZY OSIE I WIĘCEJ					
	12	40			2.090	2.374
	40				2.450	3.010
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		Stawka zł			
			1.230			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)			Stawka zł	
	JEDNA OŚ					
	12	18			1.020	1.140
	18	25			1.140	1.310
	25				1.250	1.380
	DWIE OSIE					
	12	28			1.190	1.320
	28	33			1.300	1.390
	33	38			1.500	1.860
38		1.890	2.220			

TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12 38	38	1.630 1.750	1.750 2.010
7.	AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA, POZA MIEJSCEM KIEROWCY		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA		A/ 1.500 B/ 1.970	