

PROJEKT TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU

*W związku "PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ CHLEBOWO - CHODORAŻEK NR 170513 C
DZ 279/2"*

NAZWA OPRACOWANIA: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

BRANŻA: *DROGOW*

ZLECENIODAWCA: URZĄD GMINY LIPNO
UL. MICKIEWICZA 29,
87-600 LIPNO

PROJEKT OPRACOWAŁ: *Maciej Zarywczyński*

Włocławek, Wrzesień 2016 rok

SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe
5. Karta uzgodnień

1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2012 r. poz. 113 7 z pozn. zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z p zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z pozn. zm.) wraz z załącznikami 1,2.3.4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z pozn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 201 5 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)

2. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest Stała organizacja ruchu w związku z "Przebudową drogi gminnej Chlebowo - Chodorążek nr 170513 c Dz 279/2"

Stan istniejący:

Droga na omawianym odcinku charakteryzują się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni bitumicznej: 5,5
- Pobocze gruntowe obustronne o zmiennej szerokości od 0,75 m.
- Posiada klasę techniczną L
- Natężenie ruchu 20 pojazdów na dobę
- Oznakowanie istniejące przedstawione na planie sytuacyjnym

Oznakowanie istniejące:

Na odcinku drogi występują znaki E-17a, E-118a, oraz znaki D-42, D-43 oraz znak A-30 z tabliczką Zmiana nawierzchni. Brak istniejącego oznakowania poziomego

Oznakowanie docelowe

Ze względu na nowo utwardzoną drogę należy ją oznakować. Należy usunąć istniejący znak A-30 z tab. Zmiana Nawierzchni. W ciągu drogi występują dwa niebezpieczne zakręty, które należy oznakować znakami A-1, A-2, oraz ograniczyć prędkość do 50 km/h znakami B-33-50 stopniowanie znakiem B-33-70. W k 0+995 występuje zmiana nawierzchni na gruntową. Uczestników ruchu o zmianie należy poinformować znakiem A-30 z tabliczką Zmiana Nawierzchni. Znak ustawić 50m od miejsca zmiany.

Oznakowanie należy wykonać - zgodnie załączonymi schematami organizacji ruchu

Termin realizacji robót do 31.10. 2017r

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o **wymiarach grupy małej**

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Po zakończeniu robót oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego.

Po zakończeniu robót istniejące oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru przedstawicielowi Starostwa Powiatowego w Lipnie

Karta Uzgodnień