

**UCHWAŁA NR XXXI/223/17  
RADY GMINY LIPNO**

z dnia 23 listopada 2017 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 ), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785 ) i Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. 2017, poz. 800), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785)

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Lipno

**Bohdan Nowak**

Załącznik do Uchwały Nr XXXI/223/17

Rady Gminy Lipno

z dnia 23 listopada 2017 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2018 r.**

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ																																							
1.	<p><b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton</p>	<p>A/ 515 B/ 775 C/ 1030</p>																																							
2.	<p><b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</p> <p>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nie mniej niż (ton)</th> <th>Mniej niż ( ton )</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center"><b>DWIE OSIE</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center"><b>TRZY OSIE</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center"><b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż ( ton )	<b>DWIE OSIE</b>		12	13	13	14	14	15	15		<b>TRZY OSIE</b>		12	17	17	19	19	21	21	23	23	25	25		<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>		12	25	25	27	27	29	29	31	31		<p>oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p>	<p>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</p>
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż ( ton )																																								
<b>DWIE OSIE</b>																																									
12	13																																								
13	14																																								
14	15																																								
15																																									
<b>TRZY OSIE</b>																																									
12	17																																								
17	19																																								
19	21																																								
21	23																																								
23	25																																								
25																																									
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>																																									
12	25																																								
25	27																																								
27	29																																								
29	31																																								
31																																									
3.	<p><b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton</p>	<p>Stawka zł</p> <p>1.160</p>																																							

4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż ( ton )	Mniej niż ( ton )				
	<b>DWIE OSIE</b>					
	12	18			1.320	1.380
	18	25			1.600	1.830
	25	31			1.810	2.250
	31				2.090	2.374
	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>					
	12	40			2.090	2.374
	40				2.450	3.010
5.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		Stawka zł			
			1.230			
6.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia  Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż ( ton )	Mniej niż ( ton )				
<b>JEDNA OŚ</b>						
12	18	1.020	1.140			
18	25	1.140	1.310			
25		1.250	1.380			
<b>DWIE OSIE</b>						
12	28	1.190	1.320			
28	33	1.300	1.390			
33	38	1.500	1.860			
38		1.890	2.220			

TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12 38	38	1.630 1.750	1.750 2.010
7.	<b>AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA, POZA MIEJSCEM KIEROWCY</b>		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA		A/ 1.500 B/ 1.970	