

**UCHWAŁA NR XX/142/16  
RADY GMINY LIPNO**

z dnia 18 listopada 2016 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.<sup>1)</sup>), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.<sup>2)</sup>) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. 2016, poz. 779), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.)

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Lipno

**Bohdan Nowak**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r., poz. 1579.

<sup>2)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały zgłoszone w Dz. U. z 2016r., 1579 oraz M.P. z 2016 r., poz. 779 i poz. 979

Załącznik do Uchwały Nr XX/142/16

Rady Gminy Lipno

z dnia 18 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2017 r.**

L.P	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ																																																																				
1.	<b>SAMOCODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton	A/ 515 B/ 775 C/ 1030																																																																				
2.	<b>SAMOCODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia  Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nie mniej niż (ton)</th> <th>Mniej niż ( ton )</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"><b>DWIE OSIE</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>TRZY OSIE</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż ( ton )	<b>DWIE OSIE</b>		12	13	13	14	14	15	15		<b>TRZY OSIE</b>		12	17	17	19	19	21	21	23	23	25	25		<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>		12	25	25	27	27	29	29	31	31		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1.100</td> <td>1.130</td> </tr> <tr> <td>1.130</td> <td>1.160</td> </tr> <tr> <td>1.160</td> <td>1.210</td> </tr> <tr> <td>1.350</td> <td>1.590</td> </tr> <tr> <td>1.170</td> <td>1.230</td> </tr> <tr> <td>1.290</td> <td>1.450</td> </tr> <tr> <td>1.580</td> <td>1.660</td> </tr> <tr> <td>1.660</td> <td>1.710</td> </tr> <tr> <td>1.720</td> <td>2.140</td> </tr> <tr> <td>2.100</td> <td>2.170</td> </tr> <tr> <td>1.720</td> <td>1.910</td> </tr> <tr> <td>1.780</td> <td>2.010</td> </tr> <tr> <td>2.140</td> <td>2.250</td> </tr> <tr> <td>2.270</td> <td>2.970</td> </tr> <tr> <td>2.380</td> <td>3.020</td> </tr> </tbody> </table>	1.100	1.130	1.130	1.160	1.160	1.210	1.350	1.590	1.170	1.230	1.290	1.450	1.580	1.660	1.660	1.710	1.720	2.140	2.100	2.170	1.720	1.910	1.780	2.010	2.140	2.250	2.270	2.970	2.380	3.020
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż ( ton )																																																																					
<b>DWIE OSIE</b>																																																																						
12	13																																																																					
13	14																																																																					
14	15																																																																					
15																																																																						
<b>TRZY OSIE</b>																																																																						
12	17																																																																					
17	19																																																																					
19	21																																																																					
21	23																																																																					
23	25																																																																					
25																																																																						
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>																																																																						
12	25																																																																					
25	27																																																																					
27	29																																																																					
29	31																																																																					
31																																																																						
1.100	1.130																																																																					
1.130	1.160																																																																					
1.160	1.210																																																																					
1.350	1.590																																																																					
1.170	1.230																																																																					
1.290	1.450																																																																					
1.580	1.660																																																																					
1.660	1.710																																																																					
1.720	2.140																																																																					
2.100	2.170																																																																					
1.720	1.910																																																																					
1.780	2.010																																																																					
2.140	2.250																																																																					
2.270	2.970																																																																					
2.380	3.020																																																																					
3.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	Stawka zł  1.160																																																																				

4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż ( ton )	Mniej niż ( ton )		
	DWIE OSIE			
	12	18	1.320	1.380
	18	25	1.600	1.830
	25	31	1.810	2.250
	31		2.090	2.374
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	2.090	2.374
	40		2.450	3.010
5.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		Stawka zł	
			1.230	
6.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż ( ton )	Mniej niż ( ton )	Stawka zł	
JEDNA OŚ				
12	18	1.020	1.140	
18	25	1.140	1.310	
25		1.250	1.380	
DWIE OSIE				
12	28	1.190	1.320	
28	33	1.300	1.390	
33	38	1.500	1.860	
38		1.890	2.220	
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
12	38	1.630	1.750	
38		1.750	2.010	

7.	<b>AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA, POZA MIEJSCEM KIEROWCY</b>	Stawka zł
	A/ MNIEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA	A/ 1.500 B/ 1.970