

# **PROJEKT TECHNICZNY**

## *STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

**Przebudowa drogi gminnej Wichowo – Chełmica nr 170529 C**

**NAZWA OPRACOWANIA:** *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

**BRANŻA:** *DROGOWA*

**INWESTOR:** **GMINA LIPNO**

**PROJEKT OPRACOWAŁ:** **Maciej Zarywczyński**  
*503 055 656*

Termin realizacji do końca października 2016 r.

**Włocławek, Październik 2015rok**

## **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe
5. Karta uzgodnień

## 1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

- 1) Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy-Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2012 Nr 0 poz. 1137).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami ).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem.(Dz. U. Nr.177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi
- 5) Projekt budowlany.
- 6) Wizji w terenie

## 2. OPIS TECHNICZNY

### Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 170529 C Wichowo – Chełmica w związku z wykonaniem utwardzeniem nawierzchni drogi gminnej

### Stan istniejący:

Droga swój początek ma na drodze powiatowej nr gminnej nr 2725 C. W pobliżu skrzyżowania dróg gminnych i powiatowych nie występuje oznakowanie istniejące. Nowo powstałe skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym.

### Wprowadzone oznakowanie

Z uwagi na utwardzenie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową do km 0+940 należy ją oznakować. W km 0+626 wstawić znaki D-42, D-43 ( ze względu na kontynuację obszaru zabudowanego na drodze powiatowej). Na drodze powiatowej nr 2725 C ustawić znaki D-1 w odległości do 50m od skrzyżowania. Na wlocie drogi gminnej ustawić znak A-7, w km 0+100 powtórzyć znak A-7 z tabliczką t-1 100m. Ze względu na zmianę nawierzchni w km 0+940 w km 0+890 ustawić znak A-30 z tab. Zmiana Nawierzchni. Ze względu na ostry zakręty w km 0+082 ustawić znak A-2 a w km 0+268 znak A-1.

## 3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami ) o wymiarach grupy Średniej. .

## 4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Po zakończeniu robót istniejące oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru przedstawicielowi starostwa powiatowego w Lipnie.

**5. KARTA UZGODNIENÍ**

**Przebudowa drogi gminnej Wichowo – Chelmica nr 170529 C**